

Anni 2002-2003 - Atti amministrativi TRC

- ❖ Nel **2002** dopo la sentenza del Consiglio di Stato a favore di AM per quanto riguarda gli espropri, l'allora Agenzia Tram, oggi Agenzia Mobilità, riattiva le procedure amministrative e procedurali per la realizzazione del T.R.C. Rimini – Riccione.
- ❖ **Luglio 2003** – Sottoscrizione accordo tra Enti Locali, Agenzia TRAM e Ministro Lunardi per finanziamento T.R.C.
- ❖ **Dicembre 2003** – Consegna al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del progetto relativo alla 1° tratta RIMINI Stazione – RICCIONE Stazione (lunghezza tracciato: 9,760 km).

Anno 2004 - Atti amministrativi TRC

- ❖ **Marzo 2004** – Assenso della Commissione Interministeriale preposta alla verifica di compatibilità tecnica della struttura trasportistica. Approvazione da parte della Cassa Depositi e Prestiti del piano economico e finanziario dell'opera (con conclusione iter preliminare per esame progetto a cura del CIPE).
- ❖ **Luglio 2004** - Consegna al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del progetto preliminare della tratta funzionale Rimini Stazione – Rimini Fiera (lunghezza km. 4,200).
- ❖ **Novembre 2004** – Parere favorevole nella seduta pre - CIPE sul progetto del T.R.C. (tratta Rimini Stazione – Riccione Stazione) e sulla completezza della documentazione finanziaria a supporto.
- ❖ **Dicembre 2004** - Approvazione CIPE del progetto preliminare del TRC 1° stralcio funzionale tratta Rimini FS – Riccione FS (del. n. 86 del 20.12.2004) con le prescrizioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Anno 2005 - Atti amministrativi TRC

- ❖ **Maggio 2005** – Il CIPE assegna un finanziamento di € 42.856.861,00 per il progetto TRC 1° stralcio funzionale tratta Rimini FS – Riccione FS.
- ❖ **Novembre 2005** - Il progetto definitivo, contenente le prescrizioni previste dalla delibera CIPE 86/04, viene consegnato da Agenzia TRAM al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.
- ❖ **7 dicembre 2005** - Agenzia TRAM attiva la procedura alla Cassa Depositi e Prestiti per il finanziamento di cui alla delibera CIPE n. 70 del 2005 per il TRC stralcio funzionale Rimini Stazione – Riccione Stazione.
- ❖ **15 dicembre 2005** – Presentazione richiesta Agenzia TRAM al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per integrazione finanziamenti necessari alla realizzazione del T.R.C. prima tratta funzionale Rimini Stazione – Riccione Stazione.
- ❖ **19 dicembre 2005** - Agenzia TRAM pubblica un Avviso indicativo Annuale per la fornitura di “tram su gomma” per l’esercizio della linea metropolitana Rimini Stazione – Riccione Stazione (TRC).; 30.03.2006 termine per ricezione domande di prequalificazione
- ❖ **27 dicembre 2005** - Il Ministero delle Infrastrutture convoca per il 16 gennaio 2006 la Conferenza di Servizi su attuazione T.R.C. – prima tratta funzionale Rimini Stazione – Riccione Stazione (propedeutica alla convocazione CIPE dell’aprile 2006 per approvazione definitiva del progetto T.R.C. e relativi finanziamenti).

Anno 2006 - Atti amministrativi TRC

- ❖ **2 / 5 gennaio 2006** - Avviso ai soggetti privati interessati all'esproprio (circa 600) con comunicazioni scritte; con possibilità di presentare osservazioni entro i 60 giorni successivi alla pubblicazione dell'avviso sul B.U.R.
- ❖ **16 gennaio 2006** - Roma – ha luogo Conferenza dei Servizi preliminare all'approvazione del progetto definitivo da parte del CIPE del 1° stralcio funzionale del Trasporto Rapido costiero – tratta Rimini Stazione / Riccione Stazione. Il Ministero non rileva ostacoli alla prosecuzione dell'iter progettuale. Agenzia TRAM risponde direttamente alle osservazioni degli Enti partecipanti alla Conferenza di Servizi.
- ❖ **18 gennaio 2006** - Pubblicazione sul Bollettino Ufficiale Regionale dell'Avviso di avvio del procedimento diretto all'approvazione del Progetto definitivo del T.R.C. (equivalente a dichiarazione di pubblica utilità comportante imposizione di vincolo finalizzato all'espropriazione).
- ❖ **Marzo 2006** - Conclusione istruttoria della Conferenza di Servizi da parte del Ministero.
- ❖ **Aprile 2006** - Approvazione progetto definitivo del T.R.C. e stanziamento del finanziamento da parte del CIPE.
- ❖ **Maggio e Luglio 2006** – Incontri con le ditte qualificate del materiale rotabile per una condivisione del progetto.
- ❖ **4 novembre 2006** – Pubblicazione delibera CIPE n. 93 del 29/03/2006 che prevede l'approvazione del progetto definitivo e l'assegnazione del finanziamento statale di € 42.856.861,00.

Anno 2007 - Atti amministrativi TRC

- ❖ **3 aprile 2007** – Agenzia Mobilità invia lettera al Ministero Infrastrutture e Dipartimento Economia per richiesta autorizzazione all'utilizzo, mediante attualizzazione, dei contributi pluriennali di cui alla Legge n. 296/2006 art. 1, comma 511 e 512 – finanziamento di cui alla delibera CIPE n. 93/2006.
- ❖ Entro il prossimo **31/12/2007** dovrà essere espletato bando di gara come da delibera CIPE previo decreto interministeriale per utilizzo finanziamenti.

Finanziamento opera

Le risorse finanziarie sono conferite da:

- Stato € 42.856.861,00*
- Regione Emilia Romagna € 7.746.853,49
- Comune di Rimini € 15.696.952,59 (con finanziamento Cassa Depositi Prestiti S.p.A)
- Comune di Riccione € 6.278.781,03 (con finanziamento Cassa Depositi Prestiti S.p.A)
- Agenzia Mobilità € 7.098.700,08

*Il finanziamento della 1^a tratta da parte dello Stato corrisponde al 47% del 60% garantito dallo Stato. Gli altri 10 milioni e ½ di Euro, promessi dal Ministro Di Pietro per il totale del 60%, verranno conferiti in un secondo momento e saranno dedicati al materiale rotabile.

Per i 43 milioni di Euro si è in attesa del Decreto Interministeriale che autorizzi all'utilizzo della somma.