

Cos'è.

Il Metrò di Costa

- 9,788 km di percorso
- 17 fermate
- 9 mezzi in circolazione
- un passaggio ogni 10'
- 600 metri la distanza media tra ogni fermata
- 23' di percorrenza tra i due capolinea

È una metropolitana leggera di superficie costituita da veicoli a ruota gommata, a trazione elettrica, che corre su una corsia stradale riservata ubicata a lato monte della ferrovia.

15 le fermate e due i capolinea presso le stazioni di Rimini e Riccione.

I mezzi sono dotati di sistemi autonomi di guida che li conducono in tutta sicurezza lungo la loro sede non accessibile alle auto.

L'accesso ai veicoli del metrò è estremamente facile grazie all'allineamento della banchina alla porta di entrata.

L'opera porterà una vera rivoluzione nel sistema di trasporto costiero e cambierà radicalmente tutto il sistema di mobilità urbana grazie ai collegamenti che i mezzi pubblici saranno in grado di integrare al percorso del Metrò.

La Fiera di Rimini sarà collegata direttamente da un prolungamento del Metrò previsto nella realizzazione della seconda tratta; il nuovo disegno delle linee del trasporto pubblico renderà rapido e agevole il collegamento con gli ospedali (sia a Rimini che Riccione), con i centri storici, i parchi tematici, con il nuovo Palasport e la darsena di Rimini, con l'aeroporto e i grandi centri commerciali.



metrò di costa
provincia di Rimini



metrò di costa

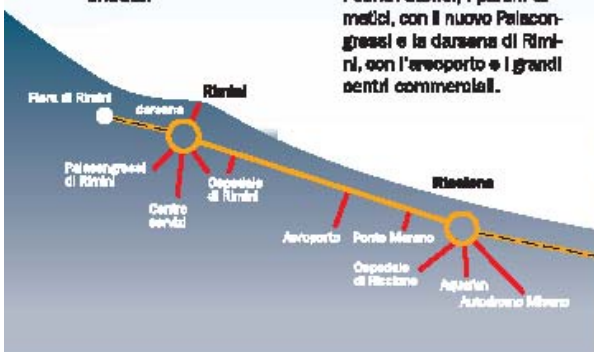
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Regione Emilia-Romagna



Come Dove Perché

Le ragioni di una grande opera per la provincia di Rimini



Perché.

I motivi di una grande opera.

Il Metrò di Costa introduce sul territorio un nuovo concetto di servizio per il trasporto pubblico, avvicinandoci al sistema delle grandi aree metropolitane europee, con evidenti vantaggi in termini di velocità, vivibilità e agilità di spostamento.

23
minuti

Tempi ridotti di percorrenza.

Grazie alla corsia riservata parallela alla linea ferroviaria, i mezzi si muoveranno privi di intoppi di traffico, garantendo una percorrenza di 23 minuti dalla Stazione di Rimini a quella di Riccione, con una frequenza di passaggio inferiore ai dieci minuti.



Rispetto per l'ambiente.

I mezzi saranno alimentati a energia elettrica: altamente ecologici e silenziosi. Ne guadagna l'ambiente circostante e la vivibilità dei quartieri attraversati.

17
stazioni

Dove vuoi quando vuoi.

Le 15 stazioni e i due capolinea garantiranno un'estrema facilità d'utilizzo da parte dei cittadini che potranno integrare il metrò all'uso del mezzo privato lasciando le automobili in appositi parcheggi allestiti presso alcune stazioni. Il metrò è un'opera importante per tutto il territorio, pensata sia per salvaguardare la qualità della vita dei residenti, sia per offrire ai turisti un mezzo moderno ed efficiente.



Meno traffico per i cittadini e per il turismo.

Il metrò permetterà un alleggerimento del traffico automobilistico su tutto il territorio interessato, con grandi vantaggi ambientali per le località della costa. Un unico biglietto permetterà di viaggiare indifferente su treni, metrò, bus.



Rivitalizzazione urbanistica.

Tutte le stazioni offriranno nuove opportunità di commercio e servizi in funzione di un rinnovato traffico pedonale verso la zona mare, rivitalizzando strade fino ad ora non interessate dai flussi turistici.



Viaggiare in prima classe.

Tutti i mezzi del Metrò di Costa saranno climatizzati e dotati di un elevato numero di posti a sedere. I passeggeri saranno accolti in un ambiente confortevole dotato di comode poltrone, che unitamente alle sospensioni ad alte prestazioni, renderanno il viaggio agevole e riposante.

Dove.

Il tracciato, le stazioni, gli sviluppi futuri.

Il progetto del Metrò di Costa prevede tre tratte di sviluppo.

Prima tratta:

Da Rimini Stazione a Riccione Stazione.

Seconda tratta:

da Rimini Stazione a Fiera di Rimini.

Terza tratta:

da Riccione Stazione a Cattolica Stazione.

Un'articolata riprogettazione del trasporto è alla base di questo progetto:

I grandi parcheggi di interscambio a ridosso delle principali stazioni favoriranno l'uso del metrò al posto dell'auto privata.

Una nuova distribuzione delle linee degli autobus cambierà radicalmente il sistema di trasporto pubblico locale collegando tra loro i principali centri di interesse con le fermate del metrò.

I cittadini apprezzeranno sempre di più il mezzo pubblico, riducendo progressivamente l'uso del mezzo privato.

Come.

I promotori, i finanziamenti.

Il Metrò di Costa (già indicato in questi anni come TRC ovvero Trasporto Rapido Costiero) è un progetto promosso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalla Regione Emilia Romagna, dalla Provincia di Rimini, dai Comuni di Rimini e Riccione e dall'Agenzia Mobilità che ha ricevuto l'incarico di portare a termine l'iter amministrativo, tecnico e progettuale dell'opera. Nasce da un progetto di evoluzione futura della mobilità per i cittadini e per i turisti, che tiene conto di fattori quali il miglioramento della

vita e lo sviluppo urbanistico. Il Metrò di Costa rientra fra le infrastrutture previste dalla "Legge obiettivo" del 2001. Il cui finanziamento deriva da un preciso capitolo della spesa statale riservato unicamente a tali opere. Il costo è di circa 93 milioni di euro di cui circa 56 da finanziamento statale e il resto apportato dai promotori locali. Il CIPE (Comitato Interministeriale per le Programmazioni Economiche) ha sottolineato la necessità assoluta di questa opera pubblica "...per l'area costiera romagnola... fortemente congestionata a causa del traffico automobilistico privato..." e con l'approvazione del progetto definitivo nel marzo 2008 ha dato il via libera al finanziamento.



Per ulteriori informazioni
www.metrodicosta.it